

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

30 MAR 2005

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. April 2004 (22.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/033274 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 25/08,**
B60T 13/567

[DE/DE]; Trifelsstrasse 18, 76848 Lüg (DE). KOBER,
Steve [DE/DE]; Sonnenblick 14, 08233 Treuen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/010950**

(74) Anwalt: **PFFENNING MEINIG & PARTNER GBR;**
Joachimstaler Strasse 10-12, 10719 Berlin (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. Oktober 2003 (02.10.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD,
GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN,
MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 46 995.4 2. Oktober 2002 (02.10.2002) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US*): **SAI AUTOMOTIVE SAL GMBH** [DE/DE]; Daim-
lerstrasse 1, 76744 Wörth (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): ARIPO-Patent (GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),
eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,

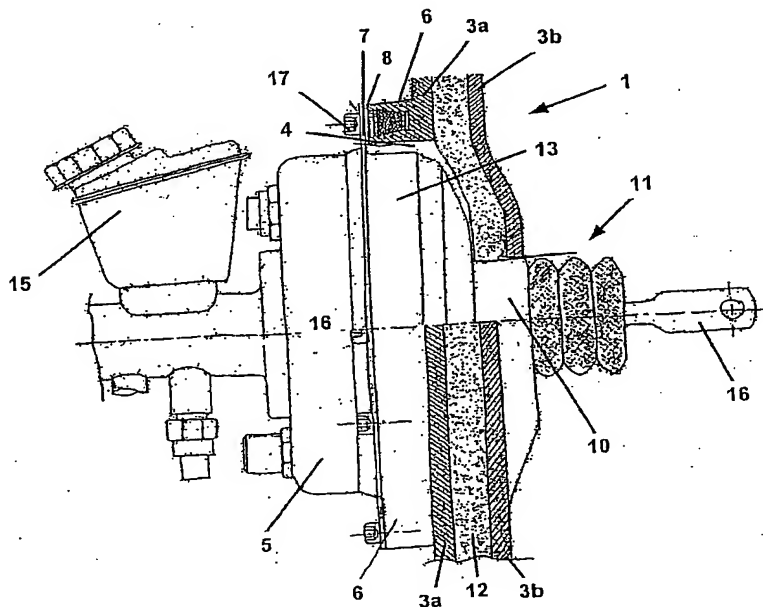
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **BRAUN, Marco**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **FACE WALL FOR A MOTOR VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **STIRNWAND FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**



(57) Abstract: The invention relates to a face wall (1) for a motor vehicle (2), which comprises a first wall (3a) and a second wall (3b) that is disposed at a distance therefrom. The first wall is provided with a recess (4) for accommodating a brake booster (5) that is fastened exclusively to the first wall (3a). The invention allows for effective soundproofing in the area of the face wall, thereby creating a high degree of comfort during driving.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/033274 A1